

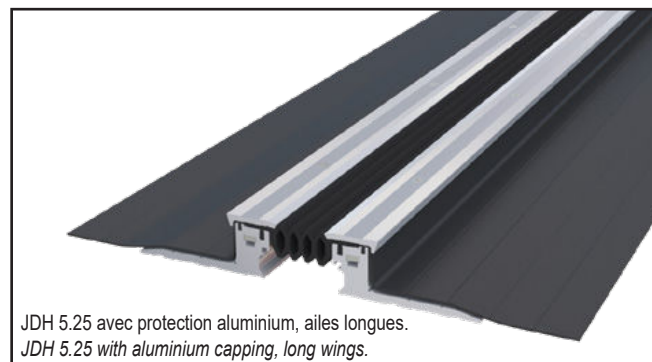
# Joint de dilatation étanche

## Watertight expansion joint

### Série JDH 5.25

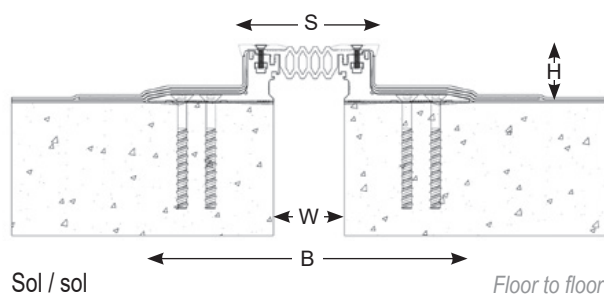
Avec protection inox ou aluminium  
 With stainless steel or aluminium capping

Joint de dilatation de sol étanche spécial parkings avec protection en inox ou aluminium. Très résistant au trafic intense de véhicules, aux agressions chimiques, aux hydrocarbures, etc. Parfaitement adapté pour les parkings, rampes d'accès, esplanades, et tous autres lieux avec circulation ou non de véhicules légers à faible vitesse nécessitant un joint de dilatation étanche. Insert interchangeable soudable. Disponible avec ailes courtes ou longues pour raccordement aux membranes bitumes SBS.

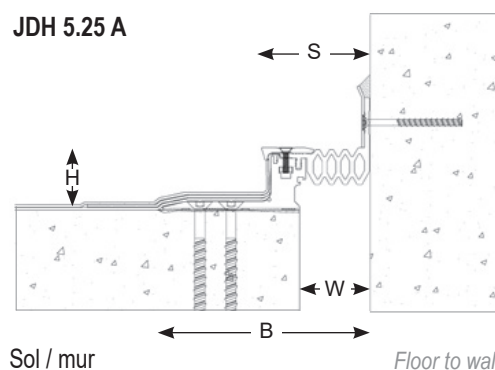




*Watertight floor expansion joint specially recommended for carparks. Stainless steel or aluminium protection, very good resistance to intensive light vehicles traffic. Very resistant to chemicals and petrol. Specially designed for multistorey and underground exterior and interior carparks, ramps, podium, pedestrian bridges, etc. Weldable insert. Available with short or long wings for junction with SBS bitumen membranes.*

JDH 5.25



JDH 5.25 A



Réf. JDH 5.25	5.25-060	5.25-110	5.25 A-060	5.25 A-110
W [mm] ouverture / Gap up to	60	110	60	110
H [mm] hauteur / Depth	30 / 50			
B [mm] / approx.	280	330	167	217
S [mm] / approx.	123	173	87	137
Mouvement admissible M [mm] Accommodation of movement M [mm]	+25 / -25	+50 / -50	+25 / -25	+50 / -50
Couleur de l'insert / Insert color	Noir / Black			
Matériaux / Material	Aluminium, inox*, nitrile / Aluminium, stainless steel*, nitrile			
Longueur standard [ml] / Standard length [lm]	3			
Charge [kN] / Load-bearing capacity [kN]	 			

\*Capots de protection. / \*Protection caps.

Livré avec des pattes de montage. / Supplied with installation clamps.

La capacité de charge est toujours donnée pour un joint en position initiale. En cas de mouvements d'ouvertures, la capacité de charge réduit fortement et le produit ne sera adapté que pour un trafic léger de piétons. Les valeurs de charges indiquées sont basées sur des véhicules à roues pneumatiques dont la surface de contact est de 200x200 mm.

© Tous droits réservés - Dessins non contractuels - 01/2020